



# DUTCH | SUPERLAP

TECHNISCH REGLEMENT 2022

<b>1 Algemeen</b>	<b>3</b>
1.1 Afwijken van het reglement	3
1.2 Staat van het voertuig	3
1.3 Niet voldoen aan het reglement	3
1.4 Kenteken	3
1.5 Vragen / contact	3
<b>2 Technisch</b>	<b>4</b>
2.1 Technisch reglement	4
2.2 Unlimited klasse	8
<b>3 Aanvullende eisen</b>	<b>8</b>
3.1 Oil Catch en / of breather tank	8
3.2 Overlooptank koelvloeistof	8
3.3 Rolbeugel / rolkooi	8
3.4 Sleepogen	9
3.5 Uitleg / afmetingen	9

## 1 Algemeen

### 1.1 Afwijken van het reglement

De organisatie, dan wel het hoofd van de technische commissie, behoudt zich te allen tijde het recht om af te wijken van het technisch reglement op het moment dat de veiligheid in het geding is.

### 1.2 Staat van het voertuig

Het voertuig dient in goede conditie te verkeren en een representatieve uitstraling te hebben binnen het Superlap deelnemersveld.

Indien bij de keuring zaken worden geconstateerd waarin het technisch reglement niet voorziet, welke de technische commissie als onveilig beoordeelt, dan kan de technische commissie besluiten het voertuig op basis hiervan af te keuren of de mogelijkheid geven het conform reglement te maken en herkeuren.

### 1.3 Niet voldoen aan het reglement

De organisatie behoudt zich het recht voor deelnemers te weigeren en het recht op deelname te ontzeggen als blijkt dat aan één of meerdere artikelen van dit reglement niet voldaan kan worden. Restitutie van deelnamegelden is in deze situatie niet van toepassing.

### 1.4 Kenteken

Iedere auto die deelneemt aan Superlap binnen de Club, Semi Pro, Pro en Super Pro klasse moet een kenteken hebben of een kenteken hebben gehad. Auto's die niet voldoen aan deze eis kunnen eventueel in de Unlimited klasse worden toegelaten na overleg met de Technische Commissie. Bij twijfel kan de deelnemer zich wenden tot de technische commissie via [tc@dutchsuperlap.com](mailto:tc@dutchsuperlap.com).

### 1.5 Vragen/contact

Bij vragen inzake het technisch reglement kan de deelnemer zich wenden tot de technische commissie via [tc@dutchsuperlap.com](mailto:tc@dutchsuperlap.com).

## 2 Technisch

### 2.1 Technisch reglement

<b>Club / Semi Pro</b>	<b>Pro</b>	<b>Super Pro</b>
<b>Carrosserie</b>	<b>Carrosserie</b>	<b>Carrosserie</b>
<p>Carrosserie moet gelijk zijn als af-fabriek.</p> <p>Versteving d.m.v. strutbars is toegestaan.</p> <p>Verbredingen zijn niet toegestaan. De wielkastranden mogen gerold worden, maar niet uitgetrokken.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>	<p>Carrosserie moet gelijk zijn als af-fabriek. Versteving d.m.v. strutbars is toegestaan. De wagen mag maximaal 150mm (75mm per kant) verbreed worden t.o.v. af-fabriek.</p> <p>Buizenframe aan voor- en/of achterzijde is verboden.</p> <p>Aanpassingen rond de transmissietunnel en/of het voorfront puur vanwege ruimtegebrek zijn bij uitzondering toegestaan, maar zullen worden getoetst door de keurmeester op noodzaak. Dit graag vooraf bespreken met de technische commissie.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>	<p>De carrosserie moet tussen de veertorens als af-fabriek blijven.</p> <p>Verbredingen zijn toegestaan tot maximaal 300mm (150mm per kant) t.o.v. af-fabriek.</p> <p>De B-stijl mag bij geschikte vervangende versteving vervangen worden.</p> <p>Aanpassingen rond de transmissietunnel puur vanwege ruimtegebrek zijn bij uitzondering toegestaan, maar zullen worden getoetst door de keurmeester op noodzaak. Dit graag vooraf bespreken met de technische commissie.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>
<b>Aanbouwdelen</b>	<b>Aanbouwdelen</b>	<b>Aanbouwdelen</b>
<p>Het gebruik van andere lippen, motorkap, kofferklep, spoilers, bumpers en dorpels is toegestaan. Het gebruik van niet af-fabriek geleverde splitters, canards, lichtgewicht deuren, lichtgewicht daken of diffusers is verboden.</p> <p>Bumperlippen mogen maximaal 50mm uitsteken t.o.v. de bumper. Niet originele bumper met spoiler lip moet met betrekking tot de toegestane afmetingen als bumper met losse lip worden behandeld.</p> <p>Spoilers mogen uit 1 spoilerblad bestaan tenzij anders geleverd af-fabriek. Spoiler breedte is beperkt tot de breedte van de auto en hoogte van de spoiler tot dakhoogte. De spoiler mag niet verstelbaar zijn tijdens het rijden, tenzij dit af-fabriek zo geleverd is.</p> <p>Gesloten bodemplaat is verboden.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>	<p>Het gebruik van andere lippen, motorkap, kofferklep, spoilers, bumpers, lichtgewicht deuren, lichtgewicht daken en dorpels is toegestaan.</p> <p>Het gebruik van niet af-fabriek geleverde splitters, canards, diffusers, en spoilers is toegestaan, mits deze niet meer dan 150mm aan de voor- en/of achterzijde uitsteekt.</p> <p>Spoiler, lippen en canards mogen maximaal 75mm buiten het voorzicht van de auto uitsteken. Spoilers en canards mogen uit 2 delen bestaan, tenzij anders geleverd af-fabriek. Spoilerhoogte is beperkt tot dakhoogte, behalve bij een hatchback/compact waar hij maximaal 250mm boven de daklijn mag uitsteken. De Spoiler mag niet verstelbaar zijn tijdens het rijden, tenzij dit af-fabriek zo geleverd is.</p> <p>Splitters mogen niet verder lopen dan de achterste binnenrand van de voorste wielkast.</p> <p>De bodem mag niet gesloten worden. De reservewielbak mag wel verwijderd worden en afgedicht met een deugdelijke vlakke plaat (materiaalkeuze is vrij).</p> <p>Bijgebruik van lichtgewicht deuren is een rolkooi met versteving in de deuropening verplicht.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>	<p>Canards, splitters en diffusers mogen maximaal 300mm uitsteken rondom.</p> <p>De spoiler mag 150mm boven het dak uitkomen. Voor hatchbak/compact is dit 250mm. Zijdelings mag de spoiler 150mm uitsteken t.o.v. de carrosserie. De spoiler mag tijdens het rijden verstelbaar zijn zolang deze niet de gestelde eisen van de afmetingen overschrijft.</p> <p>De bodem mag gesloten worden.</p> <p>Voor uitleg afmetingen zie <a href="#">3.5 Uitleg afmetingen</a>.</p>
<b>Rolkooi</b>	<b>Rolkooi</b>	<b>Rolkooi</b>
<p><b>Club:</b> Bij gesloten wagens is een rolkooi niet verplicht, maar wel aanbevolen. "Open" wagens moeten minimaal voorzien zijn van een deugdelijk rolbeugel.</p> <p><b>Semi Pro:</b> Een deugdelijke 4-punts rolkooi is minimaal verplicht. 6-punts is aangeraden, volgens KNAF / FIA specificaties.</p> <p>Zie aanvulling <a href="#">3.3 Rolbeugel / rolkooi</a>.</p>	<p>Een deugdelijke 4-punts rolkooi is minimaal verplicht. 6-punts is aangeraden, volgens KNAF / FIA specificaties.</p> <p>Zie aanvulling <a href="#">3.3 Rolbeugel / rolkooi</a>.</p>	<p>Een deugdelijke 6-punts rolkooi is minimaal verplicht, volgens KNAF / FIA specificaties.</p> <p>Zie aanvulling <a href="#">3.3 Rolbeugel / rolkooi</a>.</p>
<b>Brandstof</b>	<b>Brandstof</b>	<b>Brandstof</b>
<p>Alleen brandstoffen verkrijgbaar bij de pomp van het tankstation zijn toegestaan.</p>	<p>Zie brandstof reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>	<p>Enkel Methanol brandstoffen zijn verboden i.v.m. veiligheid.</p>

<b>Stoel &amp; gordel</b>	<b>Stoel &amp; gordel</b>	<b>Stoel &amp; gordel</b>
<p>Het gebruik van de af-fabriek gemonteerde veiligheids gordel en stoel is toegestaan. Als alternatief mag 4/5/6-punts veiligheidsgordel worden gebruikt in combinatie met een ander geschikte stoel (met doorvoergaten). Bij gebruik van meerpunts gordels wordt een rolkooi zeer sterk aangeraden.</p> <p>Een voorste passagiersstoel is verplicht. De positie van de bestuurdersstoel mag niet worden gewijzigd.</p> <p>Stoel en gordel dient geschikt te zijn voor circuitgebruik en deugdelijk bevestigd.</p>	<p>Het gebruik van 4/5/6-punts veiligheidsgordels, tezamen met een hiervoor geschikte stoel (met doorvoergaten) is verplicht.</p> <p>De positie van de bestuurdersstoel mag worden gewijzigd.</p> <p>Een voorste passagiersstoel is niet verplicht.</p> <p>Stoel en gordel dient geschikt te zijn voor circuitgebruik en deugdelijk bevestigd.</p>	<p>FIA gecertificeerde stoel, en een FIA gecertificeerde 5/6-punts gordel is verplicht. De FIA vervaldatum mag worden overschreden.</p> <p>De positie van de bestuurdersstoel mag worden gewijzigd.</p> <p>Een voorste passagiersstoel is niet verplicht.</p> <p>Stoel en gordel dient geschikt te zijn voor circuitgebruik en deugdelijk bevestigd</p>
<b>Kleding &amp; helm</b>	<b>Kleding &amp; helm</b>	<b>Kleding &amp; helm</b>
<p>Helm met E-goedkeuring is <b>verplicht</b>.</p> <p>Minimaal een lange broek en bovenkleding met lange mouwen (niet synthetisch). HANS-systeem en FIA kleding wordt aangeraden. De FIA keur mag verlopen zijn.</p>	<p>Helm met <b>FIA</b> of <b>SCHNELL</b> keuring is <b>verplicht</b>.</p> <p>De kleding dient in goede staat te verkeren en moet aan de volgende voorwaarden voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een autosportoverall met het keurmerk <b>FIA 8856&amp;2000</b> is <b>verplicht</b>.</li> <li>• Een balaclava met het keurmerk <b>FIA 8856&amp;2000</b> is <b>verplicht</b>.</li> <li>• Handschoenen met het keurmerk <b>FIA 8856&amp;2000</b> zijn <b>verplicht</b>.</li> <li>• Schoenen met het keurmerk <b>FIA 8856&amp;2000</b> zijn <b>verplicht</b>.</li> </ul> <p>HANS-systeem wordt sterk aangeraden.</p> <p>*Met uitzondering van helm mogen keuringen verlopen zijn.</p>	<p>Zie kleding &amp; helm reglement <b>Pro</b>.</p>
<b>Brandblusser</b>	<b>Brandblusser</b>	<b>Brandblusser</b>
<p>Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimum inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet niet los kunnen komen van de bevestigde houder.</p> <p>De houdbaarheidsdatum mag niet verstrekken zijn.</p>	<p>Het wordt sterk aangeraden om een brandblusser met een minimum inhoud van 2kg binnen het bereik van de bestuurder te monteren. Deze moet niet los kunnen komen van de bevestigde houder.</p> <p>Het gebruik van een blussysteem is nog meer aanbevolen.</p> <p>De houdbaarheidsdatum mag niet verstrekken zijn.</p>	<p>Zie brandblusser reglement <b>Pro</b>.</p>
<b>Noodstopchakelaar</b>	<b>Noodstopchakelaar</b>	<b>Noodstopchakelaar</b>
<p>Niet voorgeschreven.</p>	<p>Niet voorgeschreven, maar wel aanbevolen (zie noodstopchakelaar reglement <b>Super Pro</b>)</p>	<p>Het gebruik van een killswitch is verplicht en moet aan de volgende eisen voldoen;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dient van buiten het voertuig bedienbaar te zijn en zich te bevinden onder de voorruit.</li> <li>• Zowel elektrische (relais) als mechanische (T-pull kabel) bediening van de switch is toegestaan, maar moet aangeduid worden met een aan/uit sticker aan de buitenzijde.</li> </ul> <p>Het doel van de killswitch is het onderbreken van het gehele stroomcircuit met daarmee de brandstofpomp en motor, in geval van een ongeval of brand. Hierdoor kan de Marshall in het geval van een ongeval de stroom, en daarmee de motor en brandstofpomp, uitschakelen.</p>
<b>Onderstel</b>	<b>Onderstel</b>	<b>Onderstel</b>
<p>Alleen het uitwisselen en upgraden van toplagers, stabilisatoren, schokdempers, veren en ophangrubbers is toegestaan.</p> <p>Het voertuig moet een minimum grondspeling van 80mm hebben.</p>	<p>Alleen het uitwisselen en upgraden van toplagers, stabilisatoren, draagarmen, schokdempers, veren en ophangrubbers is toegestaan.</p> <p>Het voertuig moet een minimum grondspeling van 65mm hebben.</p>	<p>Alle onderstel onderdelen mogen aangepast/versterkt worden.</p> <p>De bevestiging van het onderstel aan de carrosserie moet origineel zijn.</p> <p>Het voertuig moet een minimum grondspeling 50mm hebben.</p>

<b>Banden</b>	<b>Banden</b>	<b>Banden</b>
<p>Gebruik van banden met E-keur is verplicht. Het gebruik van slicks is verboden.</p> <p>Maximale breedte voor 2WD is 295mm, voor 4WD is dit 265mm.</p> <p>Is de vanaf de fabriek geleverde bandenmaat (aantoonbaar) breder, dan is alleen deze geleverde bandmaat toegestaan.</p> <p>Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moeten voldoende vrije speling hebben.</p> <p>Minimale snelheidsindex H (210km/h) is verplicht.</p>	<p>Gebruik van banden met E-keur is verplicht. Het gebruik van slicks is verboden.</p> <p>Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moeten voldoende vrije speling hebben.</p> <p>Minimale snelheidsindex H (210km/h) is verplicht.</p>	<p>Bandenkeuze is vrij.</p> <p>Het loopvlak van de band mag niet buiten het spatbord uitsteken. De banden moeten voldoende vrije speling hebben.</p> <p>Minimale snelheidsindex H (210km/h) is verplicht.</p>
<b>Remmen</b>	<b>Remmen</b>	<b>Remmen</b>
<p>Handrem is verplicht.</p> <p>Aan het remsysteem worden de volgende eisen gesteld;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per wiel is minimaal 1 hydraulisch bediende rem verplicht.</li> <li>• Het hydraulisch systeem dient gescheiden te zijn (voor-achter of diagonaal).</li> <li>• Het volledige remsysteem moet lekvrij zijn.</li> <li>• Behoudens haarscheurtjes dienen de remschijven vrij van scheuren te zijn.</li> <li>• De remschijven en blokken dienen van voldoende dikte te zijn.</li> <li>• Leidingen dienen in goede staat en beschermt te zijn tegen doorscheuren, door zowel bewegende als scherpe delen.</li> </ul>	<p>Aan het remsysteem worden de volgende eisen gesteld;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Per wiel is minimaal 1 hydraulisch bediende rem verplicht.</li> <li>• Het hydraulisch systeem dient gescheiden te zijn (voor-achter of diagonaal).</li> <li>• Het volledige remsysteem moet lekvrij zijn.</li> <li>• Behoudens haarscheurtjes dienen de remschijven vrij van scheuren te zijn.</li> <li>• De remschijven en blokken dienen van voldoende dikte te zijn.</li> <li>• Leidingen dienen in goede staat en beschermt te zijn tegen doorscheuren, door zowel bewegende als scherpe delen.</li> </ul>	<p>Zie remmen reglement <b>Pro</b>.</p>
<b>Motoren</b>	<b>Motoren</b>	<b>Motoren</b>
<p>Alleen vanaf de fabriek geleverde motoren voor het desbetreffende model zijn toegestaan.</p> <p>Bij turbomotoren mag alleen een vanaf de autofabrikant geleverde turbo gebruikt worden.</p> <p>Throttle bodies zijn niet toegestaan.</p> <p>Anti-lag, lachgas en watermethanol systemen zijn niet toegestaan.</p>	<p>Motorkeuze is vrij.</p> <p>Het gebruik van watermethanol injectie is toegestaan, zolang de leidingen en de tank zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden.</p> <p>Lachgas systemen zijn verboden.</p>	<p>Motorkeuze is vrij.</p> <p>Het gebruik van watermethanol injectie is toegestaan, zolang de leidingen en de tank zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden.</p>
<b>Koelsysteem</b>	<b>Koelsysteem</b>	<b>Koelsysteem</b>
<p>De radiator moet op de originele plaats bevestigd zijn.</p> <p>Leidingen van het koelsysteem mogen niet door het bestuurderscompartiment lopen, met uitzondering van het kachelsysteem.</p>	<p>Leidingen van het koelsysteem mogen niet door het bestuurderscompartiment lopen, met uitzondering van het kachelsysteem.</p>	<p>Zie koelsysteem reglement <b>Pro</b>.</p>
<b>Uitlaatsysteem</b>	<b>Uitlaatsysteem</b>	<b>Uitlaatsysteem</b>
<p>De keuze van de componenten van het uitlaatsysteem is vrij.</p> <p>Het gebruik van een uitlaatdemper is verplicht.</p> <p>Het maximaal toegestane geluidsniveau zal voorafgaand aan het evenement kenbaar gemaakt worden en is strikt volgens richtlijn van het gereden circuit.</p>	<p>Zie uitlaatsysteem reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>	<p>Zie uitlaatsysteem reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>
<b>Accu</b>	<b>Accu</b>	<b>Accu</b>
<p>Accu mag vervangen worden door een andere type accu.</p> <p>De accupolen moeten afgedekt zijn.</p> <p>De positie van de accu mag worden veranderd. Indien de accu zich in het rijderscompartiment bevindt, dient deze, met uitzondering van zogenaamde gel accu's, in een vloeistofdichte bak te zijn geplaatst.</p> <p>De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn.</p>	<p>Zie accu reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>	<p>Zie accu reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>

Ramen	Ramen	Ramen
<p>De originele geleverde ramen zijn verplicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De voorruit dient in goede conditie te verkeren.</li> <li>De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht van de bestuurder niet belemmert.</li> </ul>	<p>Lichtgewicht ramen zijn toegestaan. De voorruit dient van glas te zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De voorruit dient in goede conditie te verkeren.</li> <li>De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht van de bestuurder niet belemmert.</li> <li>Indien gebruikt wordt gemaakt van polycarbonaat, dient deze een minimale dikte van 4mm te hebben.</li> <li>Plexiglas is verboden.</li> </ul>	<p>Lichtgewicht ramen zijn toegestaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De voorruit dient in goede conditie te verkeren.</li> <li>De voorruit mag scheuren bevatten voor zover dit het zicht van de bestuurder niet belemmert.</li> <li>Indien gebruikt wordt gemaakt van polycarbonaat, dient deze een minimale dikte van 4mm te hebben.</li> <li>Plexiglas is verboden.</li> </ul>
Spiegels	Spiegels	Spiegels
<p>Het is toegestaan andere spiegels te gebruiken, mits de plaats van de spiegel en aantal spiegels gelijk blijft.</p>	<p>Het is toegestaan andere spiegels te gebruiken, mits de aantal spiegels gelijk blijft.</p> <p>De positie van de spiegels mag veranderd worden, zonder dat dit het zicht van de bestuurder beperkt.</p> <p>De achteruitkijkspiegel kan worden ingeruild voor een monitor met een naar achteren gerichte camera.</p>	<p>Zie spiegels reglement <b>Pro</b>.</p>
Brandstofsysteem	Brandstofsysteem	Brandstofsysteem
<p>Alleen een tank die af-fabriek is geplaatst mag worden gebruikt, zoals hij is geplaatst vanaf fabriek.</p> <p>Ten aanzien van de brandstofleidingen gelden de volgende eisen;</p> <p>Brandstofleidingen mogen zich in het rijderscompartiment bevinden mits deze op een deugdelijke en veilige manier bevestigd en vloeistofdicht zijn.</p> <p>Neem bij twijfel hierover vooraf contact op met de technische commissie via <a href="mailto:tv@dutchsuperlap.com">tv@dutchsuperlap.com</a>.</p> <p>De brandstofleidingen moeten voldoende afstand hebben van hete en draaiende delen.</p>	<p>Een andere brandstoftank is toegestaan. Staat deze in het rijderscompartiment, dan dient deze volledig van het rijderscompartiment afgeschermd te worden.</p> <p>Ten aanzien van de brandstofleidingen gelden de volgende eisen;</p> <p>Brandstofleidingen mogen zich in het rijderscompartiment bevinden mits deze op een deugdelijke en veilige manier bevestigd en vloeistofdicht zijn.</p> <p>Neem bij twijfel hierover vooraf contact op met de technische commissie via <a href="mailto:tv@dutchsuperlap.com">tv@dutchsuperlap.com</a>.</p> <p>De brandstofleidingen moeten voldoende afstand hebben van hete en draaiende delen.</p>	<p>Zie brandstofsysteem reglement <b>Pro</b>.</p>
Aandrijflijn & versnellingsbak	Aandrijflijn & versnellingsbak	Aandrijflijn & versnellingsbak
<p>Alleen het type aandrijving en versnellingsbak die af-fabriek op of in de auto zaten zijn toegestaan.</p> <p>Sequentiële versnellingsbakken en schakelclippers zijn verboden, tenzij dit origineel af-fabriek is.</p> <p>Een werkende achteruitversnelling is verplicht.</p>	<p>Geen beperkingen.</p> <p>Een werkende achteruitversnelling is verplicht.</p>	<p>Zie aandrijflijn &amp; versnellingsbak reglement <b>Pro</b>.</p>
Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
<p>De elektrische componenten en kabels moeten origineel zijn zoals af-fabriek geleverd op de auto.</p> <p>De ECU mag gewijzigd worden.</p> <p>Alle verlichtingen moet in aantal, vorm en werking zijn zoals af-fabriek.</p>	<p>Rem- en achterlichten moeten in aantal, vorm en werking zijn zoals af-fabriek.</p> <p>Maximaal 1 koplamp mag gewisseld worden met een niet originele. Vervanging naar vrijheid.</p> <p>Verdere veranderingen in het elektronische systeem zijn toegestaan.</p>	<p>Alle lampen mogen worden vervangen door covers, zolang deze maar op de originele lampen lijken.</p> <p>Minimaal 1 koplamp moet licht op sterkte van origineel dimlicht uitstralen en en minimaal 2 remlichten moeten werken.</p> <p>Verder veranderingen in het elektronische systeem zijn toegestaan.</p>
Dashboard & deurbekleding	Dashboard & deurbekleding	Dashboard & deurbekleding
<p>Het dashboard moet in volledige vorm zoals af-fabriek geleverd aanwezig zijn.</p> <p>Aanpassingen t.b.v. de rolkooi is toegestaan,</p> <p>Het gebruik van instrumenten is vrij.</p> <p>De voorruit moet voorzien zijn van een ontwasemingsinrichting.</p> <p>Scherpe delen dienen deugdelijk te worden afgeschermd.</p>	<p>Zie dashboard &amp; deurbekleding reglement <b>Club / Semi Pro</b>.</p>	<p>Geen beperkingen.</p> <p>De voorruit moet voorzien zijn van een ontwasemingsinrichting.</p> <p>Scherpe delen dienen deugdelijk te worden afgeschermd.</p>

Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders	Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders	Stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders
De velgen moeten vrijloop hebben van de reminrichting en de veerpoot. Er is 1 wielspacer/spoorverbreder per wiel toegestaan.	Zie stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders reglement <b>Club / Semi Pro</b> .	Zie stuurinrichting, velgen & spoorverbreeders reglement <b>Club / Semi Pro</b> .
Bandenwarmers	Bandenwarmers	Bandenwarmers
Niet toegestaan.	Niet toegestaan.	Toegestaan.

## 2.2 Unlimited klasse

Voertuigen die vanwege hun hoge vermogen of doorontwikkelde engineering veel snellere rondetijden zouden moeten kunnen rijden dan 2 minuut 12 , wat de drempel voor de Club klasse is, zullen deelnemen in de Unlimited klasse. Tevens kunnen race- en GT wagens zonder kenteken deelnemen in deze klasse. Bij voldoende deelnemers zal deze klasse voor de puntentelling, het dagklassement en het kampioenschap opgedeeld worden in een 'streetlegal' en een 'race' klasse.

De technische commissie bepaalt of een auto veilig is voor deelname. Voertuigen die hierom in de Unlimited klasse ingedeeld zijn, maar tevens conform het Super Pro reglement zijn mogen ook in Super Pro klasse deelnemen.

Ten aanzien van veiligheid is een rolkooi nadrukkelijk aanbevolen. Neem bij twijfel hierover vooraf contact op met de technische commissie via [tc@dutchsuperlap.com](mailto:tc@dutchsuperlap.com).

## 3 Aanvullende eisen

### 3.1 Oil Catch en/of breather tank

Indien OEM carterontluchting verwijderd/onderbroken is moet een catchtank met een inhoud van tenminste 500ml gemonteerd zijn waarop de carterontluchting aangesloten dient te zijn. Een los filter op het klependeksel is verboden.

### 3.2 Overlooptank koelvloeistof

Een overlooptank voor koelvloeistof met een minimale inhoud van 500ml is verplicht en dient deugdelijk gemonteerd te zijn. Het volledige koelvloeistof systeem dient lekvrij te zijn. Het gebruik van gedemineraliseerd water i.p.v. koelvloeistof wordt nadrukkelijk aanbevolen.

### 3.3 Rolbeugel/rolkooi

#### Type rolkooien

Een 6 punts rolkooi dient geconstrueerd te zijn volgens de basis FIA eisen (keurmerk niet verplicht). Voor afmetingen en tekeningen zie Appendix J 253 van het FIA jaarboek.

#### Basisconstructies

De rolkooi moet 1 van de volgende basisconstructies bezitten.



#### Materiaalspecificaties:

De volgende materiaalspecificaties zijn vereist:

- Koudgetrokken naadloze buis van koolstofstaal (bijvoorbeeld CrMo, Fe45). RVS/Aluminium verboden.
- De hoofdbeugel (de omgekeerde U vorm achter de stoelen) bij constructies 253-1 en 253-2 moeten van 50x2 of 45x2,5 mm staal gemaakt zijn. Voor de hoofdbeugel (donker gekleurd) van 253-2 gelden dezelfde eisen. Voor alle andere verbindingen moet 38x2,5 mm of 40x2 mm buis gebruikt worden.



- De bevestigingsvoeten van de hoofdbeugel moeten op een gelaste versterkingsplaat van minimaal 3mm dik en ten minste 120 cm<sup>2</sup> in oppervlakte gemonteerd worden.
- De buizen rond de bestuurder dienen bedekt te zijn met een zachte beschermlaag. Zogenaamde rolkooipadding met of zonder FIA keur.

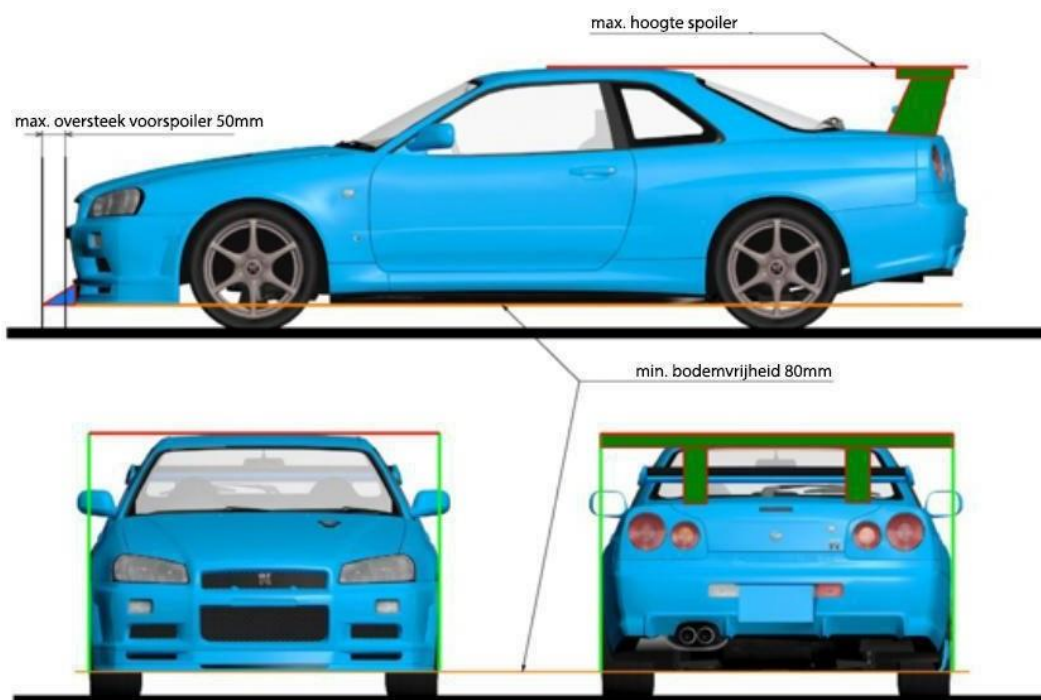
Per 1-1-2019 heeft de KNAF besloten dat rolkooien met een zogenaamde S-bocht/dubbele knik in de A-stijl verboden is i.v.m. veiligheid. Deze rolkooien dienen te worden vervangen of aangepast conform Annex J eisen. Tot 2022 worden rolkooien met S-bocht/dubbele knik gedoogd.

### 3.4 Sleepogen

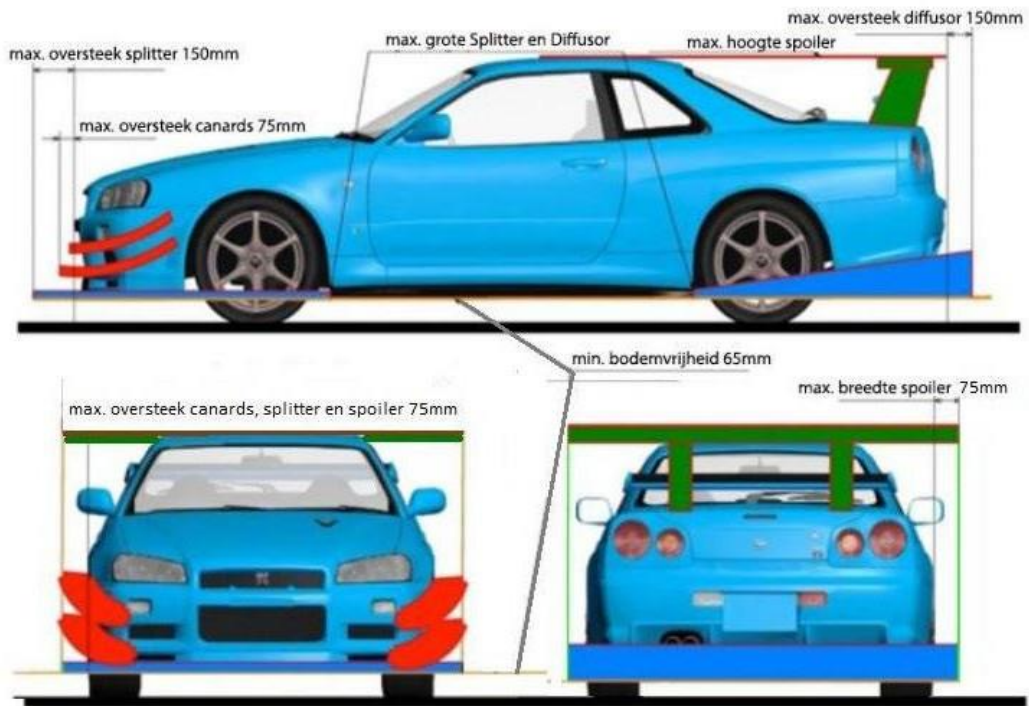
Het voertuig moet voorzien zijn van zowel voor als achter een sleepoog, welke duidelijk aangegeven dienen te worden met een contrasterende pijl.

### 3.5 Uitleg afmetingen

**Club / Semi Pro:**



**Pro:**



**Super Pro:**

