



# DUTCH | SUPERLAP

SPORTIEF REGLEMENT 2022

<b>1 Contact</b>	<b>3</b>
<b>2 Inschrijving</b>	<b>4</b>
2.1 Inschrijving	4
2.2 Tarieven en betaling	4
2.3 Deurschilden / raambanner	4
<b>3 Algemeen</b>	<b>5</b>
3.1 Dagindeling	5
3.2 Inschrijving	5
3.3 Keuring	5
3.4 Briefing	6
3.5 Sessies	6
3.6 Prijsuitreiking	7
<b>4 Kampioenschapsronden</b>	<b>8</b>
<b>5 Klasse indeling</b>	<b>8</b>
5.1 Klassen	8
5.2 SUPER PRO, PRO, SEMI PRO & CLUB	8
5.3 UNLIMITED	8
5.4 Protest	8
5.5 Resultaatseconden	9
5.6 Promotie	9
5.7 Gebruik van laptimers (Club klasse)	10
5.8 Reserve auto	10
<b>6 Kampioenschap</b>	<b>10</b>
6.1 Puntentabel	10
6.2 Meerdere rijders met een gezamenlijk voertuig	10
<b>7 Regelgeving baan en paddock</b>	<b>11</b>
7.1 Pitlane en paddock	11
7.2 Gedragsregels op de baan	11
7.3 Opstellen en toegang tot de baan	11
7.4 Het verlaten van de baan	11
7.5 Marshalls en vlgsignalen	12
7.6 Schade of ongeval	13
7.7 Mechanisch defect	13
7.8 Vrijwaring en schade	13
7.9 Tanken	13
7.10 Rijbewijs / racelicentie	13
7.11 Alcohol / drugs	13

## Inleiding

Het sportief reglement omvat procedures, deelnemersreglementen en de klasse indeling voor het Superlap seizoen 2022. Voor de van toepassing zijnde technische reglementen wordt verwezen naar de separate technische reglementen per klasse.

## 1 Contact

### Driving-fun.com (organisatie)

De organisatie is de eindverantwoordelijke van de Superlap evenementen.

Peter Tunissen	Organisator en wedstrijdleider
Joyce Kortekaas	Administratie en wedstrijdsecretariaat

### Dutch Superlap Board (Event coördinatie)

*Het DSLB zorgt voor een goed verloop van de evenementen/races en de daarbij horende taken en randzaken.*

Peter Tunissen	Overall organisatie
Rosely Wijnands	Social media marketing
Youri Verswijveren	Rijdersvertegenwoordiger en aanspreekpunt
Robin Smit	Fotografie
Leo Schaap	Keurmeester

Buiten evenementen kun je vragen en/of opmerkingen mailen naar [info@dutchsuperlap.com](mailto:info@dutchsuperlap.com). Wij streven ernaar hierop binnen maximaal 3 werkdagen te reageren.

## 2 Inschrijving

### 2.1 Inschrijving

Inschrijven is mogelijk via de website [www.dutchsuperlap.com](http://www.dutchsuperlap.com). Lees voordat je jezelf inschrijft het sportief en technisch reglement in zijn geheel aandachtig door, dit voorkomt verrassingen achteraf. Door jezelf in te schrijven ga je akkoord met de reglementen en voorwaarden en kan, als blijkt dat er niet aan het reglement voldaan wordt, het recht op deelname ontzegd worden zonder restitutie van de deelnamegelden.

### 2.2 Tarieven en betaling

Per evenement is de volgende tariefstructuur van toepassing:

#### Prijzen:

Ronde 1 – Venray (24 April)	€ 299 per ronde
Ronde 2 – Meppen (16 Juni)	€ 299 per ronde
Ronde 3 – Assen (1 September)	€ 349 per ronde
Ronde 4 – Zandvoort (27 November)	€ 449 per ronde

Tot en met 17 April kun je inschrijven voor het gehele seizoen en gebruik maken van de volgende prachtige aanbieding: alle races én een jaarabonnement op Start autosportmagazine voor slechts € 1.299,-!

De volgende opmerkingen:

- Een pitbox is niet inbegrepen en kan afgenomen worden voor € 150,- (Assen) of € 225,- (Zandvoort of Meppen).
- Toewijzing van de startplaatsen gebeurt op volgorde van betaling. Pas na betaling ben je verzekerd van deelname.
- Bovenstaande prijzen gelden zowel voor individuele inschrijvingen als equipes (zie artikel 6.2).

### 2.3 Deurschilden/raambanner

Na inschrijving voor een geheel seizoen ontvang je voor of bij je eerste evenement de deurschilden met het startnummer, raambanner en raamnummers. Bij inschrijving voor 1 evenement krijg je deze voor of bij dit specifieke evenement.

De deurschilden dienen elk aan één kant (voor deur) van het voertuig geplakt te worden, in één geheel (dus niet verknijpt).

De twee kleine nummerschilden moeten op de voor- en achterraut (als je in de auto zit rechtsvoor en linksachter) geplakt worden.

De raambanner dient op de bovenzijde van de voorruit geplakt te worden.

Al deze stickers zijn verplicht bij deelname.

## 3 Algemeen

### 3.1 Dagindeling

De algemene dagindeling geeft in grote lijnen het verloop van de dag weer. De exacte dagindeling met tijden en locaties verschilt per evenement en wordt de week voor het evenement gepubliceerd op de website en gecommuniceerd via e-mail aan de rijders.

1. Inschrijven\*
2. Keuring\*
3. Briefing
4. Vrije Training
5. Warm-up
6. Kwalificatie
7. Finale
8. Prijsuiteriking

*\*Het is mogelijk dat de gelegenheid geboden zal worden om reeds de avond van tevoren in te schrijven en te keuren, dit zal vooraf aan de deelnemers kenbaar gemaakt worden.*

### 3.2 Inschrijving

De eerste stap op de dag is het inschrijven, wat meestal op dezelfde locatie als de keuring plaatsvindt, waarbij het volgende van belang is:

- Bij de inschrijving ontvangt de deelnemer, tegen een borg (rijbewijs of € 300,-), de transponder.
- De vrijwaring dient reeds bij de online inschrijving, ingevuld en ondertekend, ingediend te worden. Dit kan vanaf 1 januari 2022 via [my.driving-fun.com](http://my.driving-fun.com) .

### 3.3 Keuring

- Voordat een voertuig wordt toegelaten op het circuit is de technische keuring en de daaropvolgende goedkeuring verplicht.
- Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen voertuig en het voldoen aan het reglement.
- Iedere deelnemer kan tijdens het evenement op ieder moment door de wedstrijdleader terug worden geroepen voor een herkeuring. Blijkt bij deze herkeuring een afwijking van het reglement te worden geconstateerd, meldt de rijder zich niet bij de technische keuring óf weigert de rijder deze keuring dan volgt diskwalificatie zonder aanspraak op restitutie.
- Wanneer er tijdens het evenement aanpassingen worden gedaan aan de basis van de auto welke vallen onder het reglement dan is de rijder verplicht dit te melden bij de wedstrijdleader. Deze zal beslissen of de auto herkeurd moet worden. Wordt deze aanpassing niet gemeld, of valt deze niet binnen het reglement/veiligheid wordt de rijder uitgesloten van verdere deelname voor het betreffende evenement zonder aanspraak te kunnen maken op restitutie en vervallen eventueel vergaarde punten.
- De technische keuring kan alleen worden afgenomen door een door de organisatie aangewezen personen.
- Bij een goedkeuring ontvangt de rijder een goedkeuring-sticker op de hoek van zijn voorruit. Deze moet het evenement blijven zitten en geeft recht het circuit te betreden in de daarvoor aangewezen sessies.
- Bij de technische keuring moet de uitrusting van de rijder in of op de auto liggen ter keuring.

### 3.4 Briefing

De briefing wordt verzorgd door de wedstrijdleiding en vormt belangrijk onderdeel ter voorbereiding op de wedstrijd. De briefing heeft tot doel de laatste informatie voor het rijden met de deelnemers te delen en de baanregels nog eens te verduidelijken. Een deelnemer is verplicht deel te nemen aan de briefing en zal een presentatielijst moeten ondertekenen voorafgaand de briefing. De volgende briefings zijn van toepassing:

- Nederlands.
- Engels (voor eventuele buitenlandse deelnemers).

Wanneer welke briefing wordt gehouden vind je op het dagschema, hierbij wordt verwezen naar **artikel 3.1**.

### 3.5 Sessies

#### Vrije training

Tijdens de vrije training gaan de deelnemers in de volgende groepen de baan op:

- CLUB / SEMI PRO
- PRO / SUPER PRO / UNLIMITED

De vrije training is bedoeld om de baan te verkennen en om de auto aan de omstandigheden af te stellen. Rondetijden worden wel geregistreerd, maar tellen niet mee voor het resultaat.

#### Warm-up

Tijdens de warm-up gaan de deelnemers in de volgende groepen de baan op:

- CLUB / SEMI PRO
- PRO / SUPER PRO / UNLIMITED

De warm up is bedoeld als voorbereiding op de kwalificatie. Rondetijden worden wel geregistreerd, maar tellen niet mee voor het resultaat.

#### Kwalificatie

Tijdens de kwalificatie zijn voor het eerst punten te verdienen voor het kampioenschap en is het dus van belang om zo snel mogelijke rondetijden op de klok te zetten. De snelste 5 rijders per klasse gaan door naar de finale.

Mocht de deelnemer geen hele ronde van start tot finish (pitstraat is niet geldig) hebben gereden is er géén geldige kwalificatietijd. Mochten er minder dan 5 deelnemers aan de finale starten is het mogelijk een verzoek tot het rijden van de finale in te dienen bij de wedstrijdleiding. Deze kan besluiten om onder voorwaarde de rijder toch deel te laten nemen aan de finale.

Tijdens de kwalificatie gaan de deelnemers in de volgende groepen de baan op:

- CLUB / SEMI PRO
- PRO / SUPER PRO / UNLIMITED

#### Finale

De snelste 5 deelnemers van de kwalificatie nemen deel aan de finale. De finale wordt verreden volgens het "outlap" "hotlap" "inlap" systeem. De deelnemer heeft 1 opwarmronde voordat hij aan de hotlap begint. De hotlap is de ronde waarin de snelst mogelijke tijd moet worden gerealiseerd. Na deze ronde is er de inlap; een extra ronde om de auto af te laten koelen en waarin je de pits binnenkomt.

De deelnemer met de snelste rondetijd (met inachtneming van de klassegrenzen en geldende resultaatseconden daar waar van toepassing, zie **artikel 5.4**) is dagwinnaar en krijgt de maximale punten voor het kampioenschap.

In het geval van een omstandigheid waarbij de coureur in een positie beland waar hij/zij niet zonder hulp kan terugkeren op de baan, vervalt het recht op het vervolgen van de finale en worden er geen eventuele kampioenschapspunten toegekend. Dit geldt voor zowel de outlap als de hotlap.

In het geval van een rode of gele vlag tijdens de hotlap, te wijten aan een andere deelnemer, kan de mogelijkheid geboden worden voor een herkansing. Zodra je de pitstraat binnenkomt rij je door naar het einde van de pits. Iemand van de organisatie vangt je op en beslist of je kan herkansen.

### **3.6 Prijsuitreiking**

De prijsuitreiking vindt aan het einde van de dag plaats. Tijd en plaats verschilt per evenement en houd daarom de website enkele dagen voor het evenement in de gaten voor het meest actuele tijdschema. Deze wordt ook via de website [www.dutchsuperlap.com](http://www.dutchsuperlap.com), e-mail aan de rijders en social media gecommuniceerd. Richttijd voor de prijsuitreiking is 30 minuten na de laatste finale.

## 4 Kampioenschap Ronden

De kampioenschapskalender ziet er als volgt uit:

Datum	Locatie	Land
24 April 2022	Raceway Venray	Nederland
16 Juni 2022	Racepark Meppen	Duitsland
1 September 2022	TT Circuit Assen	Nederland
27 November 2022	Circuit Zandvoort	Nederland

## 5 Klasse indeling

### 5.1 Klassen

De klassenindeling ziet er als volgt uit:

- CLUB
- SEMI PRO
- PRO
- SUPER PRO
- UNLIMITED

Klasse:	Club	Semi Pro	Pro	Super Pro	Unlimited
Tijdgrens*	> 2:10	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

\* Geldig op Circuit Zandvoort en TT Circuit Assen. Op Racepark Meppen geldt een grens van >1.20 voor Racepark Meppen.

### 5.2 SUPER PRO, PRO, SEMI PRO & CLUB

Aan de hand van modificaties wordt de auto ingedeeld in de Club, Semi Pro, Pro of Super Pro klasse. Voor iedere klasse gelden eisen en restricties waar de auto aan moet voldoen. In welke klasse je auto valt kun je hieraan nazien, bij twijfel beslist de technisch keurmeester in welke klasse je rijdt. Buizenframes chassis zijn niet toegestaan in deze klassen.

### 5.3 UNLIMITED

De Unlimited klasse is een vrije klasse voor auto's die niet in een andere klasse kunnen vallen en voldoen aan de veiligheidseisen van de organisatie. Race-auto's en supercars kunnen altijd deelnemen in de Unlimited klasse.

De Technisch keurmeester heeft ook hier het eindoordeel of deze auto veilig is voor deelname. Supercars welke voldoen aan het "Super Pro" reglement mogen ook in de "Super Pro" klasse deelnemen op voorwaarde dat de auto een kenteken heeft of heeft gehad (m.u.v. auto's met een buizenframe chassis).

In de Unlimited klasse hoeft een auto geen kenteken te hebben of te hebben gehad.

Indien de deelnemer twijfelt of zijn auto mogelijk als Unlimited gekwalificeerd wordt/kan worden kan deze contact opnemen met de technische commissie via [tc@dutchsuperlap.com](mailto:tc@dutchsuperlap.com).

### 5.4 Protest

Er kan een technisch protest worden ingediend tegen een andere rijder uit dezelfde klasse wanneer er een zeer gegronde reden is. Dit protest kan ingediend worden bij de wedstrijdleiding. Bij een gegronde protest kan de wedstrijdleiding de verdachte rijder laten herkeuren. Het laatste moment om protest te kunnen indienen is 15 minuten na de finale, voorafgaand van de prijsuitreiking.

### 5.4 Resultaatseconden

Voor de Club klasse geldt dat indien een rondetijd onder de klassegrens wordt gereden, wordt de te snelle tijd vermenigvuldigd met factor 1,8, bij de gereden rondetijd opgeteld als zijnde resultaatseconden. Hierbij geldt de voorwaarde dat de klassegrens niet meer dan 1,5 seconden is



onderschreden. Indien de overschrijding meer dan 1,5 seconden bedraagt volgt er directe promotie naar de volgende klasse (zie voor de voorwaarden artikel 5.5).

Deze regeling is van toepassing voor de rondes welke verreden worden op Circuit Zandvoort en TT Circuit Assen.

#### **Voorbeeld berekening resultaatseconden**

- Gereden tijd in de is 2:09.200 en derhalve 1,5 seconde te snel.
- Dit leidt tot in totaal 1,44 resultaat seconden (1,5 seconde x factor 1,8).
- De rondetijd wordt vastgesteld door deze bij de gereden rondetijd op te tellen, wat resulteert in een officiële tijd van 2:10.640.

### **5.5 Promotie**

#### **Club klasse**

Een deelnemer uitkomend in de Club klasse wordt gepromoveerd naar de Semi Pro klasse indien:

- De klassegrens met meer dan 1,5 seconden is overschreden (zie artikel 5.4). Hierbij zijn de volgende specifieke regels van toepassing:
  - Indien aan het technische reglement van Semi Pro klasse wordt voldaan komt de deelnemer, als de deelnemer zowel Semi Pro klasse Kwalificatie als Finale rijdt, voor de dagprijs en kampioenschapspunten in aanmerking.
  - Indien niet aan het technische reglement van de hogere klasse wordt voldaan komt de deelnemer niet in aanmerking voor de dagprijs maar mag er voor die betreffende ronde wel meegereden worden m.u.v. finale. Met ingang van de eerstvolgende ronde dient het voertuig te voldoen aan het technisch reglement Semi Pro klasse.

#### **Alle Klasse**

- De organisatie behoudt zich het recht om deelnemers over te plaatsen na overleg met de technische commissie en zal de rijder haar motivatie hieromtrent mededelen.
- Indien een auto qua opbouw op basis van het technisch reglement in een hogere klasse ingedeeld zou moeten worden, maar (bijv. op grond van het vermogen) naar het oordeel van de organisatie qua rondetijden beter in een lagere klasse zou passen, kan de rijder aan de organisatie verzoeken om in deze lagere klasse ingedeeld te worden en de organisatie heeft de bevoegdheid om dit verzoek te honoreren. De rijder(s) dingt/dingen dan ook mee naar de dagprijzen en eventueel het kampioenschap in deze lagere klasse.
- Indien een auto die door de organisatie is ingedeeld in een lagere klasse, zoals hierboven omschreven, een snelste rondetijd rijdt die >1.5 seconden sneller is dan de snelste rondetijd van de op een na snelste auto in deze klasse, zal deze automatisch teruggeplaatst worden naar zijn oorspronkelijke (hogere) klasse, mits deze op een na snelste rondetijd (naar het oordeel van de organisatie) een representatieve rondetijd voor deze klasse is.

#### **Regels bij overplaatsing**

Ten aanzien van de overplaatsingen gelden de volgende regels:

- Eventueel behaalde kampioenschapspunten blijven staan in de klasse en worden niet meegenomen naar de hogere/lagere klasse.
- Een deelnemer die op de dag zelf wordt gepromoveerd (meer dan 2 seconden te snel) komt alleen in aanmerking voor de dagprijs in de hogere klasse.

### **5.6 Gebruik van laptimers (Club klasse)**

Superlap is bedoeld om het beste uit jezelf en je auto te halen om te komen tot die ene perfecte ronde. De Club klasse heeft het doel kennis te maken met Superlap, ervaring op te doen, jezelf te ontwikkelen en als gevolg hiervan door te groeien naar een hogere klasse.

Superlap is met nadruk geen regelmatigheidswedstrijd, met als doel het realiseren van een vooraf vastgestelde rondetijd. Het gebruik van een laptimer is toegestaan, het is echter niet toegestaan om

rondetijden bewust te manipuleren met behulp van elektronische hulpmiddelen (BV GPS) . Ondanks dat we er ons van bewust zijn dat controle hierop in de praktijk erg moeilijk is, is de volgende regeling van toepassing:

Op het moment dat de wedstrijdleiding, na in overleg te zijn getreden met de deelnemer, het aannemelijk acht dat een deelnemer bewust te langzaam heeft gereden volgt directe promotie naar de Semi Pro klasse.

### 5.7 Reserve auto

De wedstrijd dient gereden te worden waarmee is ingeschreven, het is niet toegestaan om van auto te wisselen dan wel de auto van een andere deelnemer te gebruiken.

## 6 Kampioenschap

### 6.1 Puntentabel

Per ronde is de volgende puntenverdeling van toepassing voor het kampioenschap van iedere klasse afzonderlijk:

#### Kwalificatie:

Plaats	Punten
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

Plaats	Punten
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

#### Finale:

Plaats	Punten
1	15
2	12
3	9
4	6
5	3

### 6.2 Meerdere rijders met een gezamenlijk voertuig

Het is mogelijk om je als equipe in te schrijven, wat betekent dat je met maximaal twee personen met een auto kunt delen. Hieraan zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De equipe dient zich vooraf in te schrijven.
- De snelst gereden rondetijd door de equipe is geldig. De equipe kan derhalve zelf bepalen wie wanneer rijdt.
- Een deelnemer kan niet als individu en als equipe deelnemen.
- Een deelnemer die tijdens het seizoen wisselt naar equipe kan geen punten verdienen als individu.

## 7 Regelgeving baan en paddock

### 7.1 Pitlane en paddock

De volgende regels zijn van toepassing op de paddock en in de pitlane:

- Snelheidslimiet paddock: 20 km/h. Snelheidslimiet pitlane: 40 km/h (tenzij lagere snelheid als limiet geldt voor het betreffende circuit waar gereden wordt).
- De pitlane is alleen toegankelijk voor rijder samen met crew (van tenminste 16 jaar oud) voorzien van crewbandjes. Bandjes voor crewleden zijn verkrijgbaar bij inschrijving op de dag zelf.
- Huisdieren zijn niet toegestaan tijdens een event op het gehele terrein.

### 7.2 Gedragsregels op de baan

Op de baan zijn de volgende regels van toepassing:

- De deelnemers dienen tijdens het rijden op de hoogte te zijn van hetgeen wat er om hun heen gebeurt, onder meer door goed in hun spiegels te kijken.
- Het is niet toegestaan om het circuit af te snijden.
- De deelnemer dient te allen tijde met minimaal één wiel binnen de uiterste witte lijnen aan beide zijden van het circuit te blijven. Indien een deelnemer met vier wielen op of over deze witte lijnen gaat, zal de rondetijd van deze ronde ongeldig verklaard worden, ook als de deelnemer hier geen direct voordeel uit behaald heeft.
- Het is niet toegestaan om andere deelnemers (bewust) te hinderen op enige wijze dan ook.
- Bij constatering van afsnijden en/of hinderen zal de deelnemer een waarschuwing krijgen, bij de tweede constatering wordt dit bestraft met diskwalificatie. Een directe diskwalificatie is ook mogelijk afhankelijk van de ernst van het vergrijp, zulks naar oordeel van de organisatie.
- Ten aanzien van inhalen gelden de volgende specifieke regels:
- Voor de training, warming up en kwalificatie geldt dat snellere deelnemers altijd de grotere verantwoordelijk hebben om op een veilige manier in te halen. De snellere deelnemer past zich aan de langzamere deelnemer aan.
- Voor de finale geldt dat deelnemers welke in de inlap of outlap bevinden altijd aan de kant dienen te gaan (van de 'ideale lijn' afgaan) voor deelnemers die zich in de hotlap bevinden. Deelnemers die in de finale hinder hebben ondervonden van een langzamere deelnemer kunnen bij de wedstrijdleider een verzoek indienen om opnieuw te rijden. Indien aannemelijk gemaakt kan worden dat er sprake is van hinder zal de organisatie dit verzoek kunnen honoreren.

### 7.3 Opstellen en toegang tot de baan

De opstelplaats verschilt per evenement maar zal samen met het tijdschema gepubliceerd worden op de website. Ook zal dit tijdens de briefing verduidelijkt worden. Starten vanuit de pitbox door de pitlane is in overleg toegestaan.

### 7.4 Het verlaten van de baan

Bij einde sessie rij je de ronde op een lager maar vlot tempo uit en kom je door de pitlane binnen. Hier word je de paddock opgeleid of keer je terug naar je pitbox (indien van toepassing).

## 7.5 Marshalls en vlagsignalen

Langs de baan zijn diverse bemande baanposten. Hier zitten marshalls welke in contact staan met racecontrol. Bij het geval van een gevaarlijke situatie waarschuwen de marshalls de deelnemers met diverse vlagsignalen. De volgende vlagsignalen kunnen getoond worden. Indien getoond pas je je snelheid aan of anders (zie omschrijving).



**Gele vlag:** Betekent gevaar – wordt bewogen getoond

- Duidelijk vaart minderen
- Verboden in te halen
- Je moet elk moment van richting kunnen veranderen
- Inhalen mag pas na het passeren van de groene vlag



**Dubbele gele vlag:** Betekent groot gevaar – worden bewogen getoond

- De baan is geheel of gedeeltelijk geblokkeerd
- Houd rekening met plots uitwijken
- Noodstop maken moet mogelijk zijn
- Inhalen mag pas na het passeren van de groene vlag



**Groene vlag:** Het is veilig – wordt bewogen getoond

- Aanvang sessie & begin opwarmronde
- Einde gele vlag
- Einde code 60



**Rode vlag:** Code rood – wordt bewogen getoond

- Sessie wordt gestopt
- Verboden in te halen
- Rij terug naar de pitlane
- Wachten op nadere instructies



**Paarse vlag met 60 erop**

- Code 60
- Bij het ZIEN van de vlag al 60 rijden



**Geel/rood gestreepte vlag**

- Altijd stil getoond
- Glad wegdek
- Wordt tenminste 4 ronden getoond, tenzij gladheid verdwenen is.
- Inhalen toegestaan
- Wordt geen groene vlag getoond



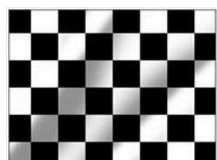
**Blaue vlag** – altijd bewogen behalve bij uitrijden pitstraat

- In training -- > snellere deelnemer achter je
- Lijn houden mag, maar hinderen niet!



**Zwarte vlag + nummer**

- Wordt op start/finish getoond
- Eerstvolgende doorkomst pitstraat melden bij wedstrijdleiding voor nadere instructies
- Geen definitieve uitsluiting



**Finish vlag**

- Sessie afgelopen
- Uitloop traject
- Verboden in te halen

### 7.6 Schade of ongeval

Als een deelnemer betrokken is geweest bij een ongeval op het circuit of contact heeft gehad met een andere deelnemer, is die deelnemer verplicht zich binnen 30 minuten na afloop van zijn/haar sessie te melden bij de wedstrijdleiding.

### 7.7 Mechanisch defect

Indien er zich een mechanisch defect voordoet gedurende de sessie dient de deelnemer zijn auto op een veilige plek naast de baan neer te zetten. In geval van een lekkage auto direct naast het circuit parkeren, niet doorrijden! Van de deelnemer wordt verwacht dat hij zelf met zijn gezonde verstand een afweging maakt of het veiliger is om in zijn auto te blijven zitten (hou in dat geval altijd de helm op en maak de gordels niet los!) of om uit te stappen en achter de vangrail te gaan staan (kijk in dat geval goed uit bij uitstappen en steek nooit het circuit over!).

### 7.8 Vrijwaring en schade

Door het tekenen van de vrijwaring, alvorens de deelnemer het circuit betreedt, stemt deze in dat alle gevolgen voortkomende uit zijn/haar deelname voor eigen rekening zullen zijn. Hieronder valt o.a. schade toegebracht aan het circuit en/of eigen schade (materialistisch en/of letselschade). De organisatie en het faciliterende circuit kan niet aansprakelijk worden gehouden voor bovenstaande. Schade veroorzaakt aan het circuit wordt zonder tussenkomst van Driving-fun.com B.V. tussen het circuit en de deelnemer afgehandeld.

### 7.9 Tanken

Het bijtanken van brandstof is alleen toegestaan voor de pitbox (aan de kant van de paddock) of op de paddock met de motor UIT. **Nooit in de pitlane!**

In de directe nabijheid dient een werkende brandblusser aanwezig te zijn. De deelnemer is verplicht een tank/milieumat/ lekbak te gebruiken om verspilling op te vangen.

### 7.10 Alcohol/drugs

Het gebruik van alcohol en/of drugs is niet toegestaan voor en tijdens het evenement. Bij twijfel kan de organisatie de deelnemer aan een test onderwerpen en indien nodig uitsluiten van deelname zonder restitutie van deelnamegelden.